

Fiche Astuce

N° 9 : Remplacer une hélice sur une filtration à cartouche

ETAPE N°1 : Avant de commencer

1. Cette fiche astuce s'applique aux modèles suivants



Modèle 636 (T)



Model 604 et 638R

2. Retirer la cartouche et le couvercle de la chambre de cartouche pour accéder à l'hélice (model 604 et 638R uniquement).



3. Vérifier par un contrôle visuel si l'hélice est endommagée (manque pale(s)),



4. Se procurer un kit hélice de remplacement.

5. Déconnecter la prise électrique de l'appareil.

ETAPE N°2 : Entretenir mon réchauffeur

1. Retirer soigneusement les vis et pièces en maintenant l'hélice cassée en place.

2. En cas de difficultés, télécharger la notice de remplacement spécifique à votre modèle de filtration sur le site Internet www.intex-service.fr.

3. Retirer l'hélice aimantée de son logement – attention à ne pas se pincer les doigts.

4. Retirer l'axe céramique blanc, les rondelles et les 2 capuchons noirs en caoutchouc.

Installer dans l'ordre les éléments suivants :

- Capuchon noir inférieur (fond du moteur)
- Axe céramique
- Rondelle(s) inférieure(s)
- Hélice de remplacement
- Rondelle(s) supérieure(s)
- Capuchon noir supérieur

5. Remettre enfin les pièces et vis pour bloquer l'hélice en position.

6. Remettre cartouche et couvercle si nécessaire.

7. Rebrancher hydrauliquement et électriquement la filtration.

ETAPE N°3 : A surveiller

- Purger l'air de la chambre de cartouche tous les 2 à 3 jours.

Purge à air *Purges à air*



- S'assurer que de gros éléments n'entreront pas dans le skimmer.

- En cas d'utilisation d'un aspirateur, s'assurer que les sacs débris sont présents dans le skimmer ou le corps du balai.